



ÖREBRO

Örebro stadsarkiv

Arkivförteckning

Örebro Rederi AB.

Örebro Rederi AB (GF:040)

Historik för
Örebro Rederi AB.

Örebro var under senare delen av 1700-talet och hela 1800-talet en sjöstad vid Hjälmarens västra strand. Staden hade förbindelse till ostkusten genom Hjälmare kanal som förband Hjälmare med Mälaren. Hjälmare kanal byggdes om vid slutet av 1700-talet vilket medförde att båtbeståndet expanderade. På 1820-talet ägde sex redare i Örebro tillsammans 23 segelskutor, jakter och slupar. Dessa redare var anslutna till Örebros Skepparämbete som grundades kring 1660.

För att kunna konkurrera med andra transportbolag som verkade både till sjöss och land, organiserade redarna sig 1841 i ett nytt bolag kallat Örebro Rederibolag. Ägarna var rådmännen Ekström och Heidenberg, handelsmännen Ekbladh, Söderlindh, Svanell, Dahlin och Melin. Rederibolaget förvärvade äganderätten till handlande Gustaf Broms efterlämnade fartygsegendom som bestod av 9 seglande fartyg med tillhörande magasin, samt mark med andel i varvsholmarna vid Skebäcks hamn.

I början av 1860-talet minskade last- och passagerartrafiken på Stockholm och en del närmare belägna hamnar på grund av konkurrensen från järnvägstrafiken.

För att kunna ta upp konkurrensen lät styrelsen ombilda sig till aktiebolag 1863.

Det nya aktiebolaget lät beställa en modern last- och passagerarbåt från Motala Verkstad. Detta skulle i sin tur visa sig ha en positiv effekt på resandet som ökade väsentligt.

Örebro Rederi AB ombildades 1880 efter ett samgående med Örebro Transportbolag till Örebro Nya Rederi AB. 1888 levererades den nya last- och passagerarångaren Örebro I från Motala Verkstad. Den äldre ångaren fick samtidigt nytt namn och döptes till Örebro II. Den sista passagerarångaren Örebro III byggdes och levererades 1900. Därefter kunde örebroarna resa till Stockholm varje dag under säsongen. Ända till 1957 for man med ångaren Örebro III mellan Örebro och Stockholm.

I samband med att Örebro Nya Rederi AB 1925 gick i konkurs, övertogs varvs- och rederiverksamheten av Trafik AB Mälaren och Hjälmarens. Last- och passagerartrafiken mellan Stockholm hamnar i Mälaren och Hjälmarens drev med små ändringar av det nya rederiet med båtarna Gustaf Lagerbjelke, Örebro I, Örebro II och Örebro III samt lastfartyg.

1934 övertogs fartygen av med kaptenerna Arvid Andersson och Julius Klintvall m.fl. som initiativtagare. Tillsammans bildade de Örebro Rederi AB.

Örebro Rederi AB drev därefter både frakt- och passagerar trafik fram t.o.m. mitten av 1960-talet. Då hade fraktransporten mer och mer övergått till lastbil. Det sista fartyget i drift var motorfartyget Gruno som var en lastbåt. Gruno såldes 1965 till Stockholm.



Örebro Rederi AB (GF:040)

| | |
|----------|-----------------------------------|
| A | Protokoll |
| A1 | Bolagsstämmoprotokoll |
| A2 | Styrelseprotokoll |
| D | Register och liggare |
| D1 | Liggare och register |
| F | Ämnesordnade handlingar |
| F1 | Övriga ämnesordnade handlingar |
| G | Räkenskaper |
| G1 | Huvudböcker |
| G2 | Kassaböcker |
| G3 | Kassaböcker, fartygen |
| G4 | Fraktböcker, rederiet |
| G5 | Fraktböcker (Manifest), MS Falken |
| G6 | Övriga räkenskaper |
| K | Fotografier |
| K1 | Fotografier |

| Serierubrik | | Seriesignum |
|--------------------------------|-----------|---|
| Bolagsstämmoprotokoll | | A1 |
| Serieanmärkning | | |
| Serien inbunden i arkivkartong | | |
| Volymnummer | Tid | Anmärkning |
| 1 | 1841-1972 | <ul style="list-style-type: none">- 1841-1860- 1861-1886- Bolagsordning 1863, häfte.- 1887-1918- 1934-1937, 1965, 1971-1972- 1934-1937, 1965, 1971-1972, |

| Serierubrik | | Seriesignum |
|--------------------------------|-----------|--|
| Styrelseprotokoll | | A2 |
| Serieanmärkning | | |
| Serien inbunden i arkivkartong | | |
| Volymnummer | Tid | Anmärkning |
| 1 | 1863-1883 | - 1863-1876 - 1877-1883 |
| 2 | 1884-1904 | - 1884-1894 - 1894-1908 |
| 3 | 1934-1970 | - 1934-1948 - 1948-1969 - 1970-09-26 -1970-10-22 |

| Serierubrik | | Seriesignum |
|-----------------------|-----------|--|
| Liggare och register | | D1 |
| Serieanmärkning | | |
| Serien i arkivkartong | | |
| Volymnummer | Tid | Anmärkning |
| 1 | 1925-1936 | Häftade volymer där inget annat anges - Övertidsjournaler M/S Falken 1925-01-11 - 1926-08-21 - Förteckning i fascicelomslag över aktieägare, utan år - Passagerarbok 1932 - Passagerarbok 1936 - Adressbok med telefonnummer, utan år |

| Serierubrik | | Seriesignum |
|--------------------------------|-----------|--|
| Övriga ämnesordnade handlingar | | F1 |
| Serieanmärkning | | |
| Serien i arkivkartong | | |
| Volymnummer | Tid | Anmärkning |
| 1 | 1920-1980 | Serie i fascikelomslag - Spisordning för Svenska Handelsflottan - Arbets- och löneavtal, utan år - Prislista för personal mellan arbetsgivare och fackförbund - Uppsägning av tjänsteavtal - Arbetsgivaruppgifter |

| Serierubrik | | Seriesignum |
|--------------------------------|-----------|---|
| Huvudböcker | | G1 |
| Serieanmärkning | | |
| Serien inbunden i arkivkartong | | |
| Volymnummer | Tid | Anmärkning |
| 1 | 1934-1936 | |
| 2 | 1937-1939 | |
| 3 | 1940-1942 | |
| 4 | 1943-1945 | |
| 5 | 1946-1949 | |
| 6 | 1950-1953 | |
| 7 | 1954-1957 | |
| 8 | 1958-1961 | |
| 9 | 1962-1966 | |
| 10 | 1967-1973 | - Häftad 1967-07-01 - 1968-06-30 - Häftad 1968-07-01 - 1969-06-30 - Häftad 1969-07-01 - 1970-06-30 - Häftad 1970-07-01 - 1971-06-30 - Häftad 1971-07-01 - 1972-06-30 - Häftad 1973-06-30 |

| Serierubrik | | Seriesignum |
|-----------------|-----------|--|
| Kassaböcker | | G2 |
| Serieanmärkning | | |
| Serien inbunden | | |
| Volymnummer | Tid | Anmärkning |
| 1 | 1924 | Storformat |
| 2 | 1934-1941 | Storformat, 1934-02-01 - 1941-11-30 |
| 3 | 1941-1949 | Storformat, 1941-11-30 - 1949-08-20 |
| 4 | 1949-1960 | Storformat, 1949-08-17 - 1960-08-20 |
| 5 | 1960-1967 | Arkivkartong, 1960-08-31 - 1967-05-31 |
| 6 | 1967-1971 | Arkivkartong - 1967-06-01 - 1970-02-28 - 1970-03-01 - 1971-06-30 |

| Serierubrik | | Seriesignum |
|--|-----------|--|
| Kassaböcker, fartygen | | G3 |
| Serieanmärkning | | |
| Serien inbunden i arkivkartong där inget annat anges | | |
| Volymnummer | Tid | Anmärkning |
| 1 | 1934-1961 | Motorfartyget Björn, 1934-1961 |
| 2 | 1934-1960 | Motorfartyget Gruno, 1934-1960 |
| 3 | 1935-1947 | Ångfartyget Gustaf Lagerbjelke, - April 1935 - September 1935 Ångfartyget Örebro I, 1944-03-30 - 1947-11-30 |
| 4 | 1934-1957 | Ångfartyget Örebro II, 1934-03-30 - 1941-09-30 Ångfartyget Örebro III, 1944-11-30 - 1957-08-31 |

| Serierubrik | | Seriesignum |
|-----------------------|-----------|---|
| Fraktböcker, rederiet | | G4 |
| Serieanmärkning | | |
| Serien inbunden | | |
| Volymnummer | Tid | Anmärkning |
| 1 | 1947-1948 | Storformat, 1947-04-10 - 1948-12-17 |
| 2 | 1948-1951 | Storformat, 1948-12-20 - 1951-05-15 |
| 3 | 1951-1953 | Storformat, 1951-05-16 - 1953-12-30 |
| 4 | 1954-1956 | Storformat, 1954-01-04 - 1956-06-09 |
| 5 | 1956-1957 | Arkivkartong, 1956-06-18 - 1957-11-25 |
| 6 | 1957-1959 | Arkivkartong, 1957-11-27 - 1959-09-08 |
| 7 | 1959-1981 | Arkivkartong. - 1959-09-11 - 1960-10-07 - 1960-10-07 - 1961-12-31 - 1962-01-11 - 1963-04-16 - 1970-07-01 - 1973-10-30 - 1973-11-01 - 1980-04 |

| Serierubrik | | Seriesignum |
|---------------------------------------|------|-------------------------------------|
| Fraktböcker (Manifest), MS Falken | | G5 |
| Serieanmärkning | | |
| Serien inbunden där inget annat anges | | |
| Volymnummer | Tid | Anmärkning |
| 1 | 1923 | Storformat, 1923-04-19 - 1923-06-23 |
| 2 | 1923 | Storformat, 1923-06-25 - 1923-08-25 |
| 3 | 1923 | Storformat, 1923-08-25 - 1923-10-17 |
| 4 | 1923 | Storformat, 1923-10-22 - 1923-11-21 |
| 5 | 1924 | Storformat, 1924-05-10 - 1924-10-16 |
| 6 | 1924 | Storformat, 1924-10-22 - 1924-12-12 |
| 7 | - | Arkivkartong, utan år |

| Serierubrik | | Seriesignum |
|-----------------------|-----------|-------------|
| Övriga räkenskaper | | G6 |
| Serieanmärkning | | |
| Serien i arkivkartong | | |
| Volymnummer | Tid | Anmärkning |
| 1 | 1908-1939 | |

| Serierubrik | | Seriesignum |
|---|-----|---|
| Fotografier | | K1 |
| Serieanmärkning | | |
| Serien i specialbeställd fotokartong. Serien placerad i bildavdelningens pappersdepå. Inlagd i Bildarkivet. Bildnummer ÖRAB-001 -- 021 | | |
| Volymnummer | Tid | Anmärkning |
| 1 | | 21 fotografier på fartyg och personal. Bildnummer ÖRAB-001 -- 021 |